

## Utilisation :

- Wondarweld n'est pas compatible avec les antigels et les liquides de refroidissement. Avant utilisation, vider et rincer à grande eau l'ensemble du système de refroidissement en laissant le radiateur ouvert. Après utilisation, vider et rincer à grande eau avant de remplir le système de refroidissement avec de l'antigel/liquide de refroidissement.
- Ne jamais verser Wondarweld dans l'huile car cela pourrait gravement endommager le moteur. Si l'huile prend une couleur rouge, changer l'huile immédiatement.
- Wondarweld ne doit pas être ajouté directement dans les cylindres. Ce n'est pas un produit assurant l'étanchéité au niveau des pistons.
- Ne pas utiliser Wondarweld si le véhicule sera exposé à des températures inférieures à 0°C pendant son utilisation.
- Wondarweld n'est pas adapté à l'utilisation sur les véhicules munis de chemises pour piston.

## **MODE D'EMPLOI ET DOSAGE:**

Un flacon de 500 ml permet de traiter des moteurs ayant un système de refroidissement de capacité allant jusqu'à 15 litres. Pour les systèmes de 8 litres ou moins, utiliser la moitié du contenu du flacon. La concentration de Wondarweld doit être comprise entre 3 et 6% de la capacité du système de refroidissement,

- Bien agiter le flacon avant utilisation.

1) POUR LES FUITES EXTERNES (liquide de refroidissement dans l'air) et LES FUITES INTERNES (huile dans le liquide de refroidissement et liquide de refroidissement dans l'huile)

a) A moteur froid, retirer la durite supérieure de la sortie de la culasse et retirer le thermostat.

b) Verser la quantité requise de Wondarweld dans l'orifice de sortie de la culasse puis remettre le thermostat et la durite supérieure en place.

c) Remplir à nouveau le système de refroidissement avec de l'eau propre.

d) Pour les fissures externes, obturer toute fuite visible avec de la laine d'acier.

e) Pour réaliser la réparation, faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de perte d'eau (habituellement entre 15 min et 2 heures). Rajouter de l'eau propre si nécessaire au fur et à mesure de la réparation. N.B. Avec Wondarweld dans votre circuit de refroidissement, il ne faut utiliser votre voiture qu'à vitesse/charge modérée.

f) Après la réparation, laisser refroidir le moteur; vider et rincer à grande eau jusqu'à ce que de l'eau claire s'écoule puis remplir le système de refroidissement avec de l'antigel/liquide de refroidissement.

2) POUR LES FUITES INTERNES (gaz dans le liquide de refroidissement) Pour réparer efficacement ce genre de fuites, il est nécessaire de décompresser le cylindre défectueux et de faire tourner le moteur sur un nombre réduit de cylindres.

- Pour les moteurs à essence utilisant des systèmes d'injection de carburant électroniques, à moteur froid, retirer la bougie et débrancher le circuit d'alimentation en carburant pour l'injecteur du cylindre décompressé.

Mise en garde : Si le circuit d'alimentation en carburant n'est pas débranché, le pot catalytique peut être endommagé. Ne suivre cette procédure que si le circuit d'alimentation en carburant peut être débranché. Ne pas suivre cette procédure dans le cas de moteurs à essence munis d'un carburateur car le circuit d'alimentation en carburant ne peut pas être débranché. Pour les allumages électroniques modernes, en fonctionnement avec bougie retirée, la bougie doit être connectée au fil de bougie et mise à la masse au moteur pour éviter tout dommage aux circuits. Vérifiez avec un professionnel en cas de doute.

- Pour les moteurs diesel, à moteur froid, retirer le circuit d'alimentation diesel et soit la bougie de préchauffage, soit l'injecteur.

- Suivre les étapes a) à c) de la section 1) ci-dessus.

- Faire tourner le moteur pendant 15 minutes sur le nombre réduit de cylindres.

Après la réparation, laisser refroidir le moteur, vider et rincer à grande eau avant de remplir le système de refroidissement avec de l'antigel/liquide de refroidissement.